



UZGODNIENIE Nr 57787/TODDROU/P/2015

z dnia 02.09.2015r.

Dotyczy: Projekt przebudowy wjazdu na teren warowni Wzgórze Katedralne ul. Katedralna 8 dz.nr 103/1, 112 w miejscowości Frombork.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska S.A., zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej kolorem pomarańczowym
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan **Zbigniew Marszycki**
tel. **501 620 472**
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska S.A.,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 - Gdańsk,
80-126 Gdańsk, ul. Piekarnicza 1, tel. **58 555 71 08** fax. **58 344 16 86**
e-mail: Tomasz.Palucki@orange.com
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - W pobliżu urządzeń OPL prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor.
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe, dwudzielne rury lub inne trwałe zabezpieczenie,

5. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
6. Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Inne ustalenia :

likwidację i usunięcie nieczynnych kabli zgłosić do Pana Zbigniewa Marszyckiego

.....

Marcin Gabryślewicz
(podpis)
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Czystyn



pracownia projektowa ARCH-PROFI
marcin nawrocki

INWENTARYZACJA
ARCHITEKTONICZNO
-BUDOWLANA
EGZ. 4

12.2015

ARCH-PROFI Marcin Nawrocki ul.Arkońska 62, 80-39, Gdańsk, 58 5110521

TEMAT: INWENTARYZACJA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA NA POTRZEBY PROJEKTU
BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY WJAZDU NA TEREN WAROWNI

ADRES: DZ. NR 103/1, 112 OBR. 6, J.E. FROMBORK, GM. FROMBORK. POWIAT BRANIEWSKI,
WOJ. WARMIŃSKO – MAZURSKIE, UL. KATEDRALNA 8, 14-530 FROMBORK

INWESTOR: ARCHIDIECEZJA WARMIŃSKA

ADRES: UL. SEWERYNA PIENIĘŻNEGO 22, 10-006 OLSZTYN

BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

Opracował: mgr inż. arch. Marcin Nawrocki upr.bud. PO/KK/127/06
do proj. b.o. w specjalności architektonicznej

SPIS ZAWARTOŚCI:

INWENTARYZACJA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA

- OPIS TECHNICZNY, ZDJĘCIA STANU ISTNIEJĄCEGO

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

skala:

I-1 SYTUACJA

1:500

I-2 WIDOK Z GÓRY

1:50

I-3 PRZEKRÓJ A-A, B-B

1:50

OPIS TECHNICZNY
INWENTARYZACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ NA POTRZEBY PROJEKTU
BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY WJAZDU NA TEREN WAROWNI
Frombork, Wzgórze Katedralne, działka nr geod. 103/1, 112 Frombork,
woj. warmińsko-mazurskie

1. SPIS TREŚCI:
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.
 - 2.1. INFORMACJA OGÓLNA
 - 2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA
 - 2.3. LOKALIZACJA
 - 2.4. RYS HISTORYCZNY
3. STAN ISTNIEJĄCY
 - 3.1. DANE LICZBOWE
 - 3.2. DANE TECHNICZNE
 - 3.3. STAN TECHNICZNY
4. WNIOSKI I ZALECENIA
5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.**2.1. INFORMACJA OGÓLNA**

Inwestor: Archidiecezja Warmińska
Ul. Seweryna Pieniężnego 22
10-006 Olsztyn

Adres obiektu:

Wzgórze Katedralne
Ul. Katedralna 8
14-530 Frombork
Działki nr geod.: 103/1, 112
gmina Frombork, powiat braniewski
woj. warmińsko-mazurskie

Branża: Architektura

Temat: INWENTARYZACJA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA NA POTRZEBY
PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY WJAZDU NA TEREN WAROWNI

Projektant: mgr inż. arch. Marcin Nawrocki
mgr inż. arch. Grzegorz Wojtkowski

2.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Wizja lokalna.
- Pomiary i fotografie.
- Rozmowy z użytkownikiem obiektu.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Starostę Braniewskiego z dnia 28.07.2015r.

2.3. LOKALIZACJA

Frombork, Wzgórze Katedralne, działka nr geod. 103/1; 112.

2.4. RYS HISTORYCZNY

Brama południowa, stanowiąca wjazd na teren warowni została zbudowana na początku XV wieku. W wyniku prac wykopaliskowych prowadzonych w roku 1970 na odcinku pomiędzy bramą południową, a ulicą katedralną odkryto fragmenty murów dawnego barbakanu oraz filary dawnego mostu zwodzonego, co świadczy, że pierwotnie dostęp na teren warowni zapewniony był mostem zwodzonym nad fosą. Litografia Ferdinanda Von Quasta z 1844r pokazuje już wjazd na teren warowni poprzez nasyp ziemny z zasypaniem fosy oraz pozostałości barbakanu.

W trakcie prowadzenia prac archeologicznych w 1970 roku zdecydowano się na zbudowanie mostu drewnianego, wspartego na 3 stalowych dwuteownikach 500, częściowo podpartych na murach dawnego barbakanu. Konstrukcja ta pozwoliła pokazać pozostałości barbakanu i jest użytkowana do dnia dzisiejszego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący most wybudowany został w 1970 roku. Jego długość wynosi ok. 29m, szerokość 5,1m, szerokość ciągu jezdni wynosi 3m, dodatkowo po bokach są ciągi piesze o szerokości 1,05m każdy.

3.1. DANE LICZBOWE

- działka 112	
most drewniany	7,36 m ²
- działka 103/1	27033m ²
most drewniany	133,33 m ²

3.2. DANE TECHNICZNE

Główna konstrukcja nośna mostu opiera się na ciągu 3 dwuteowników 500 oraz 350, wspartych na końcach mostu na żelbetowych przyczółkach, a w środku podpartych na murach pozostałości ceglano-barbakanu. Na dwuteownikach ułożone są poprzeczne belki drewniane 16/22cm w rozstawie ok. 90cm. Na belkach leżą legary podłużne 9,5/11cm, na których leży nawierzchnia mostu z desek gr. 5cm. Most zabezpieczony jest obustronnie barierkami drewnianymi.

Na obiekcie nie znajdują się żadne urządzenia obce.

Pod mostem przeprowadzony jest:

- przewód elektryczny, będący częścią instalacji oświetlenia terenu, należący do zarządcy nieruchomości.
- przewód telekomunikacyjny należący do Orange Polska.

3.3. STAN TECHNICZNY

Stan techniczny niezadawalający.

- elementy drewniane konstrukcyjne częściowo zbutwiałe,
- elementy drewniane pokrycia mostu częściowo zbutwiałe, miejscami niezamocowane do konstrukcji.
- elementy drewniane barierki częściowo zbutwiałe, porożyszczone na łączeniach, poskręcane, wykrzywione.
- elementy stalowe niezabezpieczone przeciwkorozyjnie.
- elementy ceglano-barbakanu służące jako podparcie dla konstrukcji stalowej, częściowo popękane.

4. WNIOSKI I ZALECENIA

Stan techniczny mostu jest zły.

Zalecana jest przebudowa wjazdu na teren warowni.

Przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową przedmiotowego obiektu należy opracować niezbędne projekty budowlano-wykonawcze oraz uzyskać stosowne pozwolenia.

5. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



foto.1 widok ogólny od strony zachodniej



foto.2 połączenie z ul. Katedralną (ujęcie od strony wschodniej)

mgr inż. arch. Marcin Nawrocki

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Mn'.